

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8712

26 maart

2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:



Gemeente Den Haag

Valkenboslaan-Weimarstraat-Fahrenheitstraat (aanwijzen ovale rotonde: diverse verkeersmaatregelen)

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-726

Aantal bijlagen

Datum

24 maart 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Valkenboslaan-Weimarstraat-Fahrenheitstraat

(aanwijzen ovale rotonde: diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 3 februari 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-



bureau Den Haag, ingediend namens de heer J. de Groot van de Dienst Stadsbeheer/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Valkenboslaan/Weimarstraat, te weten het aanwijzen van een ovonde (ovale rotonde), een fietsoversteekpad en een voetgangersoversteekplaats, het instellen van een voorrangsregeling en het verplaatsen van twee bushaltes;

gelezen de op 11 maart 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/02214;

overwegende,

dat bij de laatste herinrichting van het kruispunt Valkenboslaan-Weimarstraat (waarbij ook de vrijliggende fietspaden op de Valkenboslaan zijn aangelegd) is getracht de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer te bevorderen door onder meer de verkeerslichteninstallatie aldaar te verwijderen, maar dat dit onvoldoende is gelukt door de complexiteit van de kruising, zodat thans nadere verkeersmaatregelen gewenst zijn;

dat naar aanleiding van het burgerinitiatief Weimarstraat (RIS 258507) in overleg met diverse betrokkenen nu is gekozen voor de toepassing van een ovale rotonde (ovonde), waarbij, zoals ook bij een rotonde, al het verkeer op de ovonde voorrang heeft;

dat door de aanleg van de ovonde ook de oversteekbaarheid van het kruispunt voor de fietsers vanuit de Weimarstraat (die evenals de Valkenboslaan deel uitmaakt van de fiets-sterroute in de gemeente) in de richting van de Mient/Kijkduin wordt verbeterd, onder meer doordat in het middeneiland van de ovonde een fietspad/fietsoversteek wordt gerealiseerd;

dat in verband met de aanleg van de ovonde de bestaande voetgangersoversteekplaatsen op de kruising met de Weimarstraat worden aangepast en dat in het midden van de ovonde een extra voetgangersoversteekplaats/zebra wordt aangelegd voor de intensieve voetgangersstroom over de Valkenboslaan ter hoogte van de Weimarstraat (gezien de aanwezigheid aldaar van onder meer de supermarkt, het stadsdeelkantoor en het politiebureau);

dat het als gevolg van de aanleg van de ovonde niet mogelijk is om de bestaande bushalte op de Valkenboslaan in de richting van de Laan van Meerdervoort te handhaven op de huidige locatie ter hoogte van Valkenboslaan nrs. 170 t/m 186 aangezien op deze plaats in de nieuwe situatie de voetgangers- en fietsoversteek wordt gesitueerd die noodzakelijk voortvloeit uit de ruimtelijke inpassing van de ovonde ter plaatse;

dat de bushalte niet op een locatie voorbij de ovonde kan worden gesitueerd aangezien dit leidt tot een verlies van parkeercapaciteit in een gebied dat hoge parkeerdruk kent en er uit oogpunt van verkeersveiligheid en van de doorstroming van het verkeer op de ovonde zelf geen parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd;

dat bovendien de locatie van de bushalte bij voorkeur aansluiting moet vinden bij de voor -naamste bestemmingen van de halte, zoals het stadsdeelkantoor, het politiebureau en de detailhandel op en rond de Weimarstraat (winkelstraat);

dat de bushalte op de ovonde wordt gesitueerd waarbij ten behoeve van de doorstroming van het verkeer de rijbaan ter hoogte van de bushalte wordt verbreed en dat deze locatie ook geschikt is aangezien de voetgangers- en fietsoversteek na de bushalte en op aanzienlijke afstand van de bushalte zijn gelegen (bovendien moet het verkeer dat de ovonde afrijdt voorrang verlenen aan het verkeer op de voetgangers- en fietsoversteek) terwijl ook nog sprake is van een relatief korte tijd dat de halte in gebruik is (alleen bij het halteren van de bus);

dat de bushalte wordt voorzien van een abri (geplaatst op het verkeerskundig oor na de bushalte tussen de rijbaan en het fietspad) en dat de situering van de abri het zicht op fietsers en het zicht voor fietsers op de ovonde niet hindert;

dat de lengte van de bushalte is vastgesteld op die van een halterende bus en de markering van de bushalte is vastgesteld op een lengte van 24 meter, dit in verband met de in- en uitrijhoeken van de bushalte en het noodzakelijke halteren in rechtstand door de eisen van toegankelijkheid die aan een bushalte moeten worden verbonden;



dat in verband met de aanleg van de ovonde en de eisen van toegankelijkheid voor de bushalte voorts de bushalte aan de oneven zijde van de Valkenboslaan ongeveer 13 meter moet worden verplaatst in de richting van de Weimarstraat, waarbij de halte een lengte krijgt van ongeveer 17 meter en waarbij geen parkeerplaatsen verloren gaan terwijl de abri op dezelfde plaats wordt gehandhaafd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve



bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model D1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) de navolgende kruising aan te merken als een rotonde/ovonde (verkeersplein met verplichte rijrichting):

***de kruising van de Valkenboslaan met de Weimarstraat en de Fahrenheitstraat**;*

II. door het op de onderstaande weggedeelten aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: ***over de rijbaan van de kruising Valkenboslaan – Weimarstraat (op alle vier takken)*** *;*

II.02: ***over de kruising Valkenboslaan – Fahrenheitstraat**;*

III. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een voorrangsregeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

III.01: ***kruising van de Valkenboslaan met de onder I. genoemde ovonde:***

verkeer komende vanaf de Valkenboslaan moet voorrang verlenen;

III.02: ***kruising van de Weimarstraat met de onder I. genoemde ovonde:***

verkeer komende vanaf de Weimarstraat moet voorrang verlenen;

IV. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990 ***het fietspad/de fietsdoorsteek***



op het middeneiland van de onder I. genoemde ovonde *aan te wijzen als verplicht fietspad (voor het fietsverkeer uit de Weimarstraat richting Mient/Kijkduin), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

V. door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van een geblokte markering op het trottoir op de onderstaande weggedeelten een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.1: ***Valkenboslaan, even zijde ter hoogte van nrs. 188-196***

(over een lengte van 24 meter),

dit betreft een verplaatsing vanaf de locatie Valkenboslaan thv. 170 t/m 186;

V.2: ***Valkenboslaan, oneven zijde ter hoogte van nr. 173***

(over een lengte van 17 meter),

dit betreft een verplaatsing over een afstand van ongeveer 13 meter in de richting van de Weimarstraat;

VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VIII. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,



R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:



- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Segbroek (SEG 2.02), dhr. Siliakus